

YLEISET SÄÄNNÖT

Team EastAudio dB Challenge 2008 (EADC) on kaikille halukkaille avoin äänenpainekilpailu.

Kilpailukalustoksi hyväksytään tieliikennekäyttöön hyväksyty ja katsastettu auto.

Kaikki autossa olevat laitteet, joilla kilpaillaan, tulee olla autokäyttöön suunniteltuja.

Laitteiden tulee toimia auton normaalilla käyttöjännitteellä.

Laitteiden on oltava asennettuna niin, etteivät ne häiritse auton normaalia käyttöä. Tämä koskee myös matkustajille varattuja tiloja.

Kaikkien kaiuttimien, joilla toistetaan alle 80 Hz:n taajuuksia, tulee sijaita auton sivuikkunalinjan alapuolella (Ei koske Monster-luokkaa).

Kilpailussa on tarkoitus saavuttaa mahdollisimman kova äänenvoimakkuus auton sisällä.

Mittaus suoritetaan äänenpainemitturilla, joka sijoitetaan mittauksen ajaksi kiinni auton tuulilasin sisäpintaan apumiehen puolelle (30 cm oikeasta reunasta ja 10 cm tuulilasin alareunasta).

Mittauksessa huomioidaan vain alle 80 Hz:n taajuudella tuotettu ääni.

Mittaus suoritetaan arvotussa tai herrasmiesmäisesti sovitussa järjestyksessä yksi auto kerrallaan.

Kilpailussa suoritetaan kaksi mittauskierrosta. Mittausjärjestystä EI muuteta kierrosten välillä.

Ensimmäisellä kierroksella kaikki kilpailijat soittavat järjestäjän antaman ja määräämän levyn tietyn raidan. Tämä kappale tulee olemaan sama koko EADC-kauden ajan.

Toisella kierroksella kappale on vapaavalintainen ja silloin sallitaan myös ns. siniaallon käyttäminen.

Lopullinen tulos saadaan kahden mitatun kierroksen keskiarvosta sekä katsastuksessa mahdollisesti aiheutuneista pistevähennyksistä (Katsastuksesta lisää myöhemmin).

Kilpailija voi istua autossa mittauksen aikana, mutta tällöin on käytettävä riittävää kuulosuojausta.

Suosittelavaa on käyttää laitteistoa kaukosäädöllä auton ulkopuolelta.

Auto saa olla käynnissä mittauksen aikana, ellei toisin ilmoiteta ennen kilpailun alkua.

Kilpailupaikalla ylimääräisen melun tuottaminen on ehdottomasti kielletty.

Laitteiden soittaminen lujalla äänenvoimakkuudella sallitaan vain kilpailu-tilanteessa. Melusaasteen aiheuttaja voidaan sulkea kilpailuista koko EADC-kauden ajaksi.

MITTAUS

Kun järjestäjä on asentanut autoon mitta-anturin, kuljettajalla on hetki aikaa laittaa laitteistonsa kilpailukuntoon.

Mittausjakso kestää 30 sekuntia, jonka aikana auton ovet, ikkunat ja kattoluukut yms. on pidettävä suljettuna.

Mittausjakson alkamisesta ja päättymisestä kerrotaan joko valoin tai muulla selkeällä tavalla, ettei kilpailijalle voi tulla väärinkäsitystä.

KATSASTUS

Ennen jokaista osakilpailua suoritetaan autojen katsastus.
Katsastuksen suorittaa vähintään kaksi tuomaria.

Katsastuksessa todetaan ainoastaan asennusten turvallisuusnäkökohdat, joten esim. kullatuista osista jne. EI saa lisäpisteitä.

Tarkastuspääkohtia on kaksi.

1. AKKU / KAAPELIT MOOTTORITILASSA

AKKU

-kiinnitys Akku tiukasti kiinni omalla paikallaan. Mikäli sijoitettu toisaalle, huomioidaan tukevan kiinnityksen lisäksi myös ilmanvaihto, oikosulkuvaara yms. seikat.

KAAPELIT

-kaapelilähdöt Kiinnitys, suojaus, läpiviennit... **HUOM! OIKOSULKUVAARA!**

-virtakaapeleiden mitoitus sulamisvaara! Riittävä poikkipinta-ala vahvistimen ottotehoon ja kaapelin pituuteen nähden, lämpö- tai

-sulake Sulakkeen sijoitus, kiinnitys ja mitoitus kaapelin poikkipinta-alaan nähden

-yleinen katselmus Yleinen katselmus asennusten turvallisuuteen

2. VAHVISTIN / KAIUTINKOTELO(t) / KAAPELIT

-sijoitus Ei estä auton normaalia käyttöä myöskään matkustajien osalta. Riittävä ilmanvaihto vahvistimelle. Kaiutinkotelon sijoituksessa huomioidaan myös korkeus sivuikkunalinjaan nähden (Ei koske Monster -luokkaa)

-kiinnitys Tukevasti kiinni

-kaapelointi Kiinnitykset vahvistimeen ja kaiuttimeen, eristykset, sijoitukset, **HUOM! OIKOSULKUVAARA!**

Mikäli 1 kohdista virheellinen / puutteellinen -1 p

Mikäli 2 kohdista virheellisiä / puutteellisia -2 p

Tällä pisteytystavalla on mahdollista saada enintään 2 miinuspistettä

Katsastuksessa saadut miinuspisteet vähennetään kahden äänenpaineen (dB) mittauskierröksen keskiarvolukemasta.

LUOKAT

Laitteistot luokitellaan kaiuttimien koon ja kappalemäärän mukaan seuraavasti:

Pisteytys elementtien koosta riippuen:

8" = 1 p
10" = 2 p
12" = 4 p
15" = 8 p
isommat = 16 p

Pisteytyksen ylärajat eri luokille:

City Pop – 4 p

Real Pressure – 8 p

Monster – 8 p ylittävät sekä "väliseinäilliset" autot

(Alle 8":n kaiutinelementtejä ei huomioida.)

Mikäli autossa on useampi erikokoinen elementti, lasketaan elementtien pisteet yhteen ja määritellään siitä luokka.

Esimerkki 1. autossa on 2 kpl 10" ja 1 kpl 12" elementti.
pisteitä tulee seuraavasti: $2 + 2 + 4 = 8 = \text{Real Pressure -luokka}$

Esimerkki 2. autossa on 2 kpl 12" sekä 1 kpl 15" elementti.
pisteitä tulee seuraavasti: $4 + 4 + 8 = 16 = \text{Monster -luokka}$

Kilpailija voi osallistua vain yhteen luokkaan kauden aikana.

Luokan vaihto on mahdollista, mutta toisessa luokassa kertyneet pisteet eivät siirry uuteen luokkaan.

PISTETAULUKKO

Jokaisesta EADC - osakilpailusta jaetaan pisteitä luokakohtaisesti sijoituksen mukaan seuraavasti:

sijoitus: pisteet:

1.	8 p
2.	6 p
3.	4 p
4.	2 p
5.	1 p

EADC- kauden lopettavaan finaaliin kutsutaan 3 eniten kauden aikana pisteitä kerännyttä kilpailijaa jokaisesta luokasta.

Finaalissa aiemmin kauden aikana kerätyt pisteet eivät ole voimassa, vaan kauden voittaja ratkaistaan finaalikilpailussa saatujen pisteiden perusteella.

OSALLISTUMISMAKSU

Kilpailuissa ei ole osallistumismaksua.

Team EastAudio toivottaa menestyksestä kilpailukautta ☺ !