

## Sisällysluettelo

Yleiset säännöt	2, 3
Mittaus	4
Katsastus	4
Akku / Kaapelit moottoritilassa	4- 5
Vahvistin, Kaiutinkotelo(t), Kaapelit	5- 6
Luokat	6- 7
Pistetaulukko	7
Osallistumismaksu	8

Team EastAudio ry pidättää oikeuden sääntömuutoksiin ilman erillistä ilmoitusta



## **Team EastAudio dB Challenge 2007 säännöt**

### **YLEISET SÄÄNNÖT**

Team EastAudio dB Challenge 2007 (EADC) on kaikille halukkaille avoin äänenpainekilpailu.

Kilpailukalustoksi hyväksytään tieliikennekäyttöön hyväksyty ja katsastettu auto.

Kaikki autossa olevat laitteet, joilla kilpaillaan, tulee olla autokäyttöön suunniteltuja.

Laitteiden tulee toimia auton normaalilla käyttöjännitteellä.

Laiteiden on oltava asennettuna niin, etteivät ne häiritse auton normaalia käyttöä. Tämä koskee myös matkustajille varattuja tiloja.

Kaikkien kaiuttimien, joilla toistetaan alle 80 Hz:n taajuuksia, tulee sijaita auton sivuikkunalinjan alapuolella (Ei koske Monster -luokkaa).

Kilpailussa on tarkoitus saavuttaa mahdollisimman kova äänenvoimakkuus auton sisällä.

Mittaus suoritetaan äänenpaineanturilla, joka sijoitetaan mittauksen ajaksi kiinni auton tuulilasin sisäpintaan apumiehen puolelle (30 cm oikeasta reunasta ja 10 cm tuulilasin alareunasta).

Mittauksessa huomioidaan vain alle 80 Hz:n taajuudella tuotettu ääni.

Team EastAudio ry pidättää oikeuden sääntömuutoksiin ilman erillistä ilmoitusta



Mittaus suoritetaan arvotussa tai herrasmiesmäisesti sovitussa järjestyksessä yksi auto kerrallaan.

Kilpailussa suoritetaan kaksi mittauskierrosta. Mittausjärjestystä EI muuteta kierrosten välillä.

Ensimmäisellä kierroksella kaikki kilpailijat soittavat järjestäjän antaman ja määräämän levyn tietyn raidan. Tämä kappale tulee olemaan sama koko EADC-kauden ajan.

Toisella kierroksella kappale on vapaavalintainen ja silloin sallitaan myös ns. siniaallon käyttäminen.

Lopullinen tulos saadaan kahden mitatun kierroksen keskiarvosta sekä katsastuksessa mahdollisesti aiheutuneista pistevähennyksistä (Katsastuksesta lisää myöhemmin).

Kilpailija voi istua autossa mittauksen aikana, mutta tällöin on käytettävä riittävää kuulosuojausta.

Suosittelavaa on käyttää laitteistoa kaukosäädöllä auton ulkopuolelta.

Auto saa olla käynnissä mittauksen aikana, ellei toisin ilmoiteta ennen kilpailun alkua.

Kilpailupaikalla ylimääräisen melun tuottaminen on ehdottomasti kielletty.

Laitteiden soittaminen lujalla äänenvoimakkuudella sallitaan vain kilpailutilanteessa. Melusaasteen aiheuttaja voidaan sulkea kilpailuista koko EADC-kauden ajaksi.

Team EastAudio ry pidättää oikeuden sääntömuutoksiin ilman erillistä ilmoitusta



## **MITTAUS**

Kun järjestäjä on asentanut autoon mitta-anturin, kuljettajalla on hetki aikaa laittaa laitteistonsa kilpailukuntoon.

Mittausjakso kestää 30 sekuntia, jonka aikana auton ovet, ikkunat ja kattoluukut yms. on pidettävä suljettuna.

Mittausjakson alkamisesta ja päättämisestä kerrotaan joko valoin tai muulla selkeällä tavalla, ettei kilpailijalle voi tulla väärinkäsitystä.

## **KATSASTUS**

Ennen jokaista osakilpailua suoritetaan autojen katsastus. Katsastuksen suorittaa vähintään kaksi tuomaria.

Katsastuksessa todetaan ainoastaan asennusten turvallisuusnäkökohdat, joten esim. kullatuista osista jne. EI saa lisäpisteitä.

Tarkastuspääkohtia on kaksi.

## **1. AKKU / KAAPELIT MOOTTORITILASSA**

AKKU  
-kiinnitys

Akku tiukasti kiinni omalla paikallaan. Mikäli sijoitettu toisaalle, huomioidaan tukevan kiinnityksen lisäksi myös ilmanvaihto, oikosulkuvaara yms. seikat.

Team EastAudio ry pidättää oikeuden sääntömuutoksiin ilman erillistä ilmoitusta



## KAAPELIT

-kaapelilähdöt	Kiinnitys, suojaus, läpiviennit... <b><u>HUOM! OIKOSULKUVAARA!</u></b>
-virtakaapeleiden mitoitus	Riittävä poikkipinta-ala vahvistimen ottotehoon ja kaapelin pituuteen nähden, lämpö- tai sulamisvaara!
-sulake	Sulakkeen sijoitus, kiinnitys ja mitoitus kaapelin poikkipinta-alaan nähden
-yleinen katselmus	Yleinen katselmus asennusten turvallisuuteen

## **2. VAHVISTIN / KAIUTINKOTELO(t) / KAAPELIT**

-sijoitus	Ei estä auton normaalia käyttöä myöskään matkustajien osalta. Riittävä ilmanvaihto vahvistimelle. Kaiutinkotelon sijoituksessa huomioidaan myös korkeus sivuikkunalinjaan nähden (Ei koske Monster-luokkaa)
-kiinnitys	Tukevasti kiinni
-kaapelointi eristykset,	Kiinnitykset vahvistimeen ja kaiuttimeen, sijoitukset, <b><u>HUOM! OIKOSULKUVAARA!</u></b>

Team EastAudio ry pidättää oikeuden sääntömuutoksiin ilman erillistä ilmoitusta



Mikäli 1 kohdista virheellinen / puutteellinen -1 p

Mikäli 2 kohdista virheellisiä / puutteellisia -2 p

Tällä pisteytystavalla on mahdollista saada enintään 2 miinuspistettä

Katsastuksessa saadut miinuspisteet vähennetään kahden äänenpaineen (dB) mittauskierroksen keskiarvolukemasta.

## LUOKAT

Laitteistot luokitellaan kaiuttimien koon ja kappalemäärän mukaan seuraavasti:

Pisteytys elementtien koosta riippuen:

8" = 1 p

10" = 2 p

12" = 4 p

15" = 8 p

isommat = 16 p

Pisteytyksen ylärajat eri luokille:

City Pop – 4 p

Real Pressure – 8 p

Monster – 8 p ylittävät sekä "väliseinäilliset" autot

(Alle 8":n kaiutinelementtejä ei huomioida.)

Team EastAudio ry pidättää oikeuden sääntömuutoksiin ilman erillistä ilmoitusta



Mikäli autossa on useampi erikokoinen elementti, lasketaan elementtien pisteet yhteen ja määritellään siitä luokka.

Esimerkki 1. autossa on 2 kpl 10" ja 1 kpl 12" elementti.  
pisteitä tulee seuraavasti:  $2 + 2 + 4 = 8$  = Real Pressure -luokka

Esimerkki 2. autossa on 2 kpl 12" sekä 1 kpl 15" elementti.  
pisteitä tulee seuraavasti:  $4 + 4 + 8 = 16$  = Monster -luokka

Kilpailija voi osallistua vain yhteen luokkaan kauden aikana.  
Luokan vaihto on mahdollista, mutta toisessa luokassa kertyneet pisteet eivät siirry uuteen luokkaan.

## **PISTETAULUKKO**

Jokaisesta EADC - osakilpailusta jaetaan pisteitä luokkakohtaisesti sijoituksen mukaan seuraavasti:

sijoitus:	pisteet:
1.	8 p
2.	6 p
3.	4 p
4.	2 p
5.	1 p

EADC- kauden lopettavaan finaaliin kutsutaan 3 eniten kauden aikana pisteitä kerännyttä kilpailijaa jokaisesta luokasta.

Finaalissa aiemmin kauden aikana kerätyt pisteet eivät ole voimassa, vaan kauden voittaja ratkaistaan finaalkilpailussa saatujen pisteiden perusteella.

Team EastAudio ry pidättää oikeuden sääntömuutoksiin ilman erillistä ilmoitusta



## OSALLISTUMISMAKSU

Yhden osakilpailun hinta on 5 Euroa.

Team EastAudio toivottaa menestyksestä kilpailukautta ☺ !

Team EastAudio ry pidättää oikeuden sääntömuutoksiin ilman erillistä ilmoitusta

